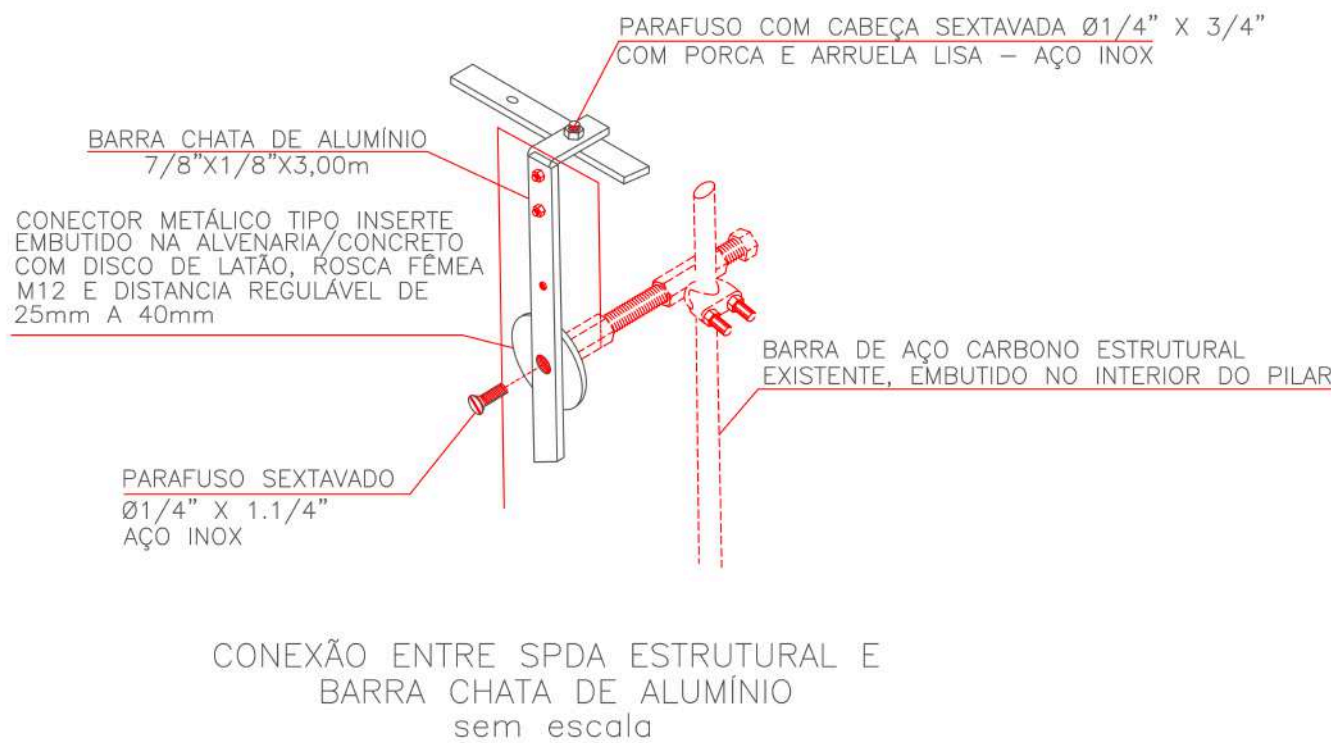


PLANTA BAIXA - TÉRREO

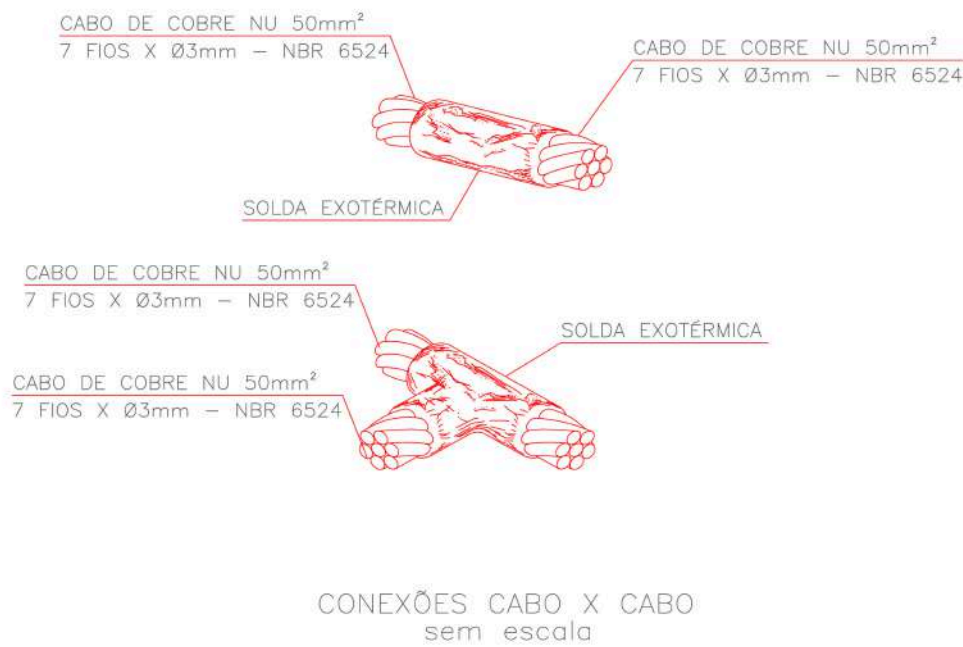
1 : 200

LEGENDA ELÉTRICA

- TERMINAL AÉREO COM BARRA CHATA DE ALUMÍNIO COM h=30cm.
- DESCIDA DO SPDA COM BARRA CHATA DE ALUMÍNIO DE 7/8" x 1/8", DE FORMA APARENTE, FIXADA POR MEIO DE PARAFUSOS DE AÇO INOXIDÁVEL.
- BARRA CHATA DE ALUMÍNIO COM SEÇÃO DE 7/8" x 1/8" FIXADA NA COBERTURA POR MEIO DE SUPORTES GUIA EM RESINA.
- CABO DE COBRE NU COM SEÇÃO DE #50mm² - 7 FIOS x Ø3mm - ABNT NBR 6524, ENTERRADO A 60cm DE PROFUNDIDADE EM RELAÇÃO AO NÍVEL DO SOLO.
- CAIXA DE INSPEÇÃO DO TIPO SOLO COMPOSTA POR CORPO DE PVC REFORÇADO DE Ø300x300mm, COM TAMPA DE FERRO FUNDIDO COM ESCOTILHA ARTICULÁVEL E INSCRIÇÃO "ATERRAMENTO", ADEQUADA PARA PASSEIÇOS E PISOS SUJEITOS À CARGA PESADA, PROVIDA DE HASTE DE ATERRAMENTO TIPO "AÇO-COBREADA" DE Ø5/8"x3,00m, COM ALTA CAMADA DE 254 MICRONS, CONFORME ABNT NBR 13.571.

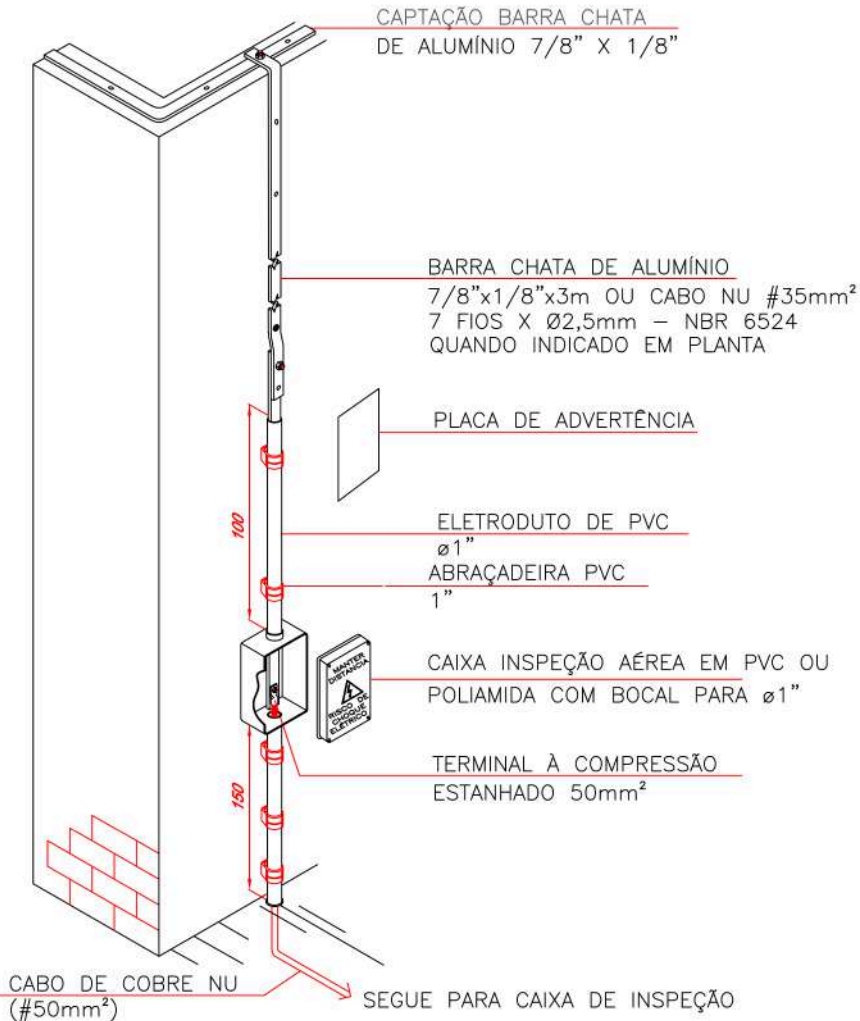


PLACA DE ADVERTÊNCIA

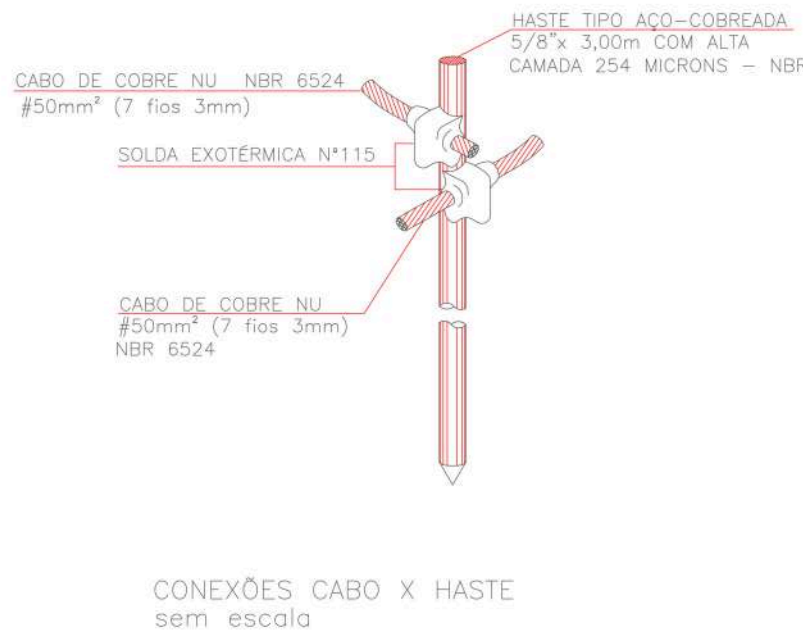
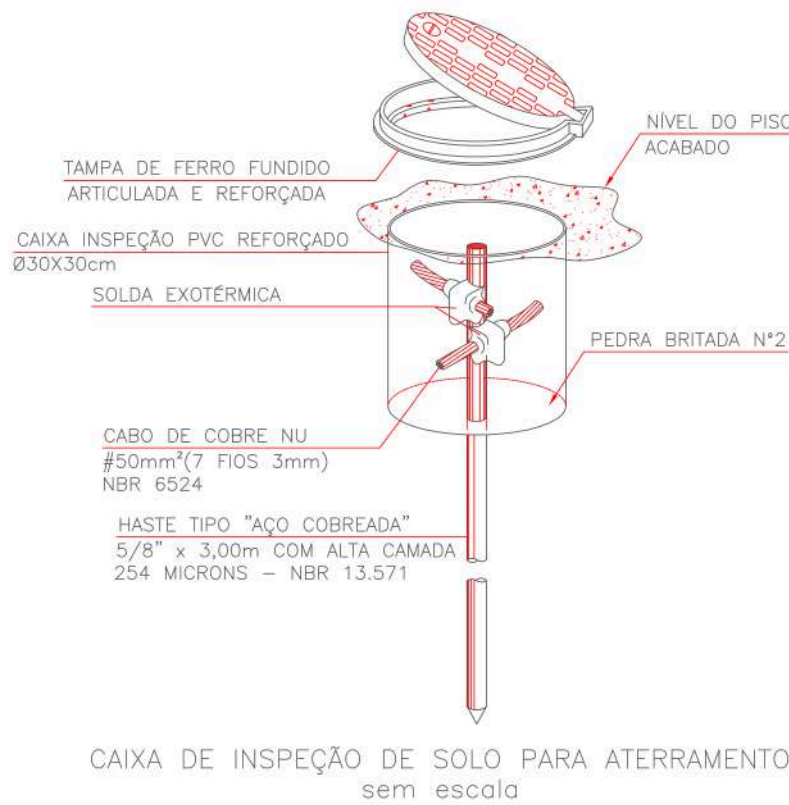
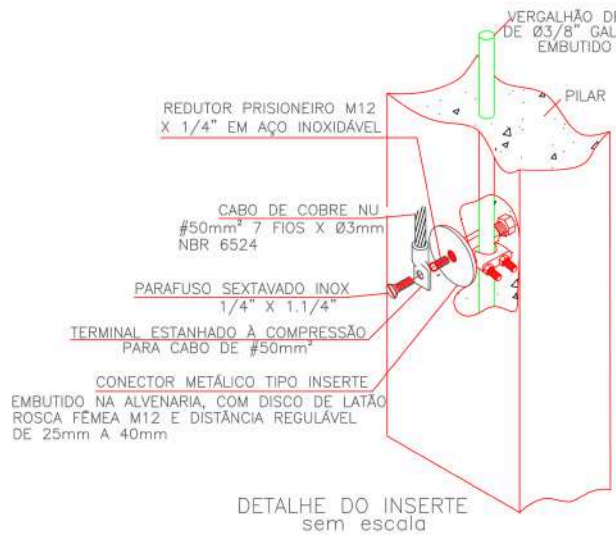


OBSERVAÇÕES

- 1- PARA A EXECUÇÃO DOS TRABALHOS DE INSTALAÇÃO DE TODO O SPDA, DEVERÃO SER OBSERVADOS OS REQUISITOS MÍNIMOS INDICADOS NAS NORMAS ABNT NBR 5419, NBR 5410, NR-6, NR-10, NR-18, NR-35.
- 2- TODOS OS MATERIAIS A SEREM UTILIZADOS NA OBRA, DEVERÃO SER NOVOS E ATENDEREM AOS REQUISITOS DAS NORMAS ABNT E AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DOS MATERIAIS INDICADAS EM MEMORIAL DESCRITIVO.
- 3- TODAS AS MASSAS METÁLICAS NÃO DESTINADAS À CONDUÇÃO DE CORRENTE ELÉTRICA E/OU SUJEITAS ÀS DESCARGAS ATMOSFÉRICAS, MESMO QUANDO NÃO INDICADAS EM PROJETO, PORÉM, EXISTENTES NO LOCAL, DEVERÃO SER INTERLIGADAS À MALHA DE ATERRAMENTO NO PONTO MAIS PRÓXIMO DESTA, COM FINALIDADE DE EQUALIZAÇÃO DE POTENCIAL, CONFORME REQUISITOS DAS NORMAS, TAIS COMO: GRADIS, TELAS, CERCAS, ALAMBRADOS, PORTÕES, CORRIMAÔS, ESCADAS, GUARDA-CORPOS, TOLDOS, MASTROS DE BANDEIRAS, TRAVES, TOTÊNS DE PUBLICIDADE, TUBULAÇÕES METÁLICAS EM GERAL, ABRIGOS DE GÁS GLP, ABRIGOS DE GASES INDUSTRIAIS, DUTOS, CHAMINÊS, POSTES DE ILUMINAÇÃO EXTERNA, TRILHOS DE ELEVADORES, TELHADOS, ANTENAS, FACHADAS METÁLICAS E SUAS ARMAÇÕES, ENTRE OUTROS.
- 4- TODAS AS INTERLIGAÇÕES ENTRE AS DESCIDAS DE SPDA E MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÃO SER EXECUTADAS POR MEIO DE SOLDA EXOTÉRMICA.
- 5- TODOS OS EQUIPAMENTOS COM INVÓLUCROS METÁLICOS, TAIS COMO: COMPRESSORES, MÁQUINAS DE AR CONDICIONADO, EXAUSTÃO, VENTILAÇÃO, AR COMPRIMIDO E SEUS TANQUES DE EXPANSÃO, BEM COMO SUAS TUBULAÇÕES METÁLICAS DEVERÃO SER CONECTADOS À MALHA DO SISTEMA DE ATERRAMENTO PARA EQUIPOTENCIALIZAÇÃO DAS PARTES METÁLICAS.



CONEXÃO DA DESCIDA EM BARRA CHATA DE ALUMÍNIO X CABO DE COBRE NU DO ATERRAMENTO sem escala



PREFEITURA DE SÃO JOSÉ DO RIO PRETO					
PREFEITO EDINHO ARAÚJO SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO					
OBRA: PROJETO DE AMPLIAÇÃO E REFORMA DA E. M. BOSQUE ENCANTADO		LOCAL: R. WALDIR LACERDA, 140 - JARDIM DO BOSQUE, SÃO JOSÉ DO RIO PRETO(SP)			
ÁREAS (M²)	VER QUADRO RESUMO DE ÁREAS NA FOLHA 03 - ARQ.	ESCALA: INDICADA	DESENHO: BRUNO	DATA: SET./2022	PROJETO: SPDA 06/07
ASSUNTO: PROJETO DE BOMBEIROS		DESENVOLVIMENTO DO PROJETO: GVT ENGENHARIA Rua Dante Buosi, 100, Casa 32 CEP.: 15092-205 - São José do Rio Preto - SP Tel.: (17) 99648-4749 engenharia@gvtengenharia.com.br			
RESPONSÁVEL TÉCNICO: BRUNO NAKATI BUENO ENGENHEIRO CIVIL - CREA 5070820216		FOLHA Nº: 29/30			